

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

ĐỀ THI TỐT NGHIỆP CAO ĐẲNG NGHỀ KHÓA III (2009-2012)

NGHỀ: CÔNG NGHỆ Ô TÔ

MÔN THI: THỰC HÀNH NGHỀ

Mã đề thi: OTO-TH1

Thời gian: 180 Phút (phần bắt buộc)

Họ và tên thí sinh	Lớp	Nội dung	Công việc
		Tháo lắp bơm cao áp kiểu VE	D

NỘI DUNG CÔNG VIỆC

TT	Các bước công việc	Thang điểm	Điểm đạt
1	Chuẩn bị	10,0	
2	Tháo bơm cao áp ra khỏi động cơ	10,0	
3	Tháo rời bơm cao áp	20,0	
4	Lắp lại bơm cao áp	20,0	
5	Lắp lại bơm cao áp vào động cơ	10,0	
	Tổng cộng	70,0	

Thời gian chuẩn bị		Thời gian thi		Thời gian tạm nghỉ	
Bắt đầu		Bắt đầu		Bắt đầu	
Kết thúc		Kết thúc		Kết thúc	

CHỮ KÝ CỦA GIÁO VIÊN

1	2	3	4

Hướng dẫn cho thí sinh - Nghề Công Nghệ Ô tô

Họ tên thí sinh	Trường	Công việc
		D

Thời gian làm quen	15 phút
Thời gian thi	3 giờ
Thời gian nghỉ	15 phút

Yêu cầu đối với thí sinh:

- Tuân thủ các yêu cầu về an toàn và bảo đảm sức khỏe của nghề
- Chỉ được hỏi tham vấn những câu hỏi cần thiết
- Không nói chuyện và thảo luận trong quá trình thi
- Tuân thủ theo những yêu cầu và hướng dẫn của giám khảo
- Điền đầy đủ tên và địa chỉ Trường vào các báo cáo
- Thao tác theo đúng tuần tự và sử dụng đúng các dụng cụ
- Hoàn thành toàn bộ theo hướng dẫn trang bên

Hướng dẫn cho thí sinh

1	Tháo bơm cao áp ra khỏi động cơ
2	Tháo rời bơm cao áp (Dùng bơm chuyên để tháo lắp gắn trên giá đỡ)
3	Lắp lại bơm cao áp (Dùng bơm chuyên để tháo lắp gắn trên giá đỡ)
4	Lắp lại bơm cao áp vào động cơ (Dùng bơm đã được cân chỉnh chuẩn)
5	Đảm bảo an toàn vệ sinh công nghiệp

Đáp án (phần chấm của Giáo viên):

1.	Chuẩn bị	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
1.1	Dụng cụ	2,0	0		
1.2	An toàn lao động và vệ sinh công nghiệp	4,0	0		
1.3	Sắp xếp khu vực thi hợp lý	4,0	0		
Tổng cộng		10,0	0		

2	Tháo bơm cao áp ra khỏi động cơ	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
2.1	Tháo dây đai máy phát	1,0	0		
2.2	Tháo cánh quạt gió và puly bơm	1,0	0		
2.3	Tháo nắp hộp dây đai	1,0	0		
2.4	Tháo dây đai cam (bánh răng)	1,0	0		
2.5	Tháo puly (bánh răng) bơm cao áp	1,0	0		
2.6	Tháo giắc điện và bộ phận có liên quan	1,0	0		
2.7	Tháo các đường ống dẫn dầu	2,0	0		
2.8	Tháo bơm cao áp ra khỏi động cơ	2,0	0		
Tổng		10,0	0		

3	Tháo rời bơm cao áp	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
3.1	Tháo nắp bơm	1,0	0		
3.2	Tháo cơ cấu dẫn động ga	1,0	0		
3.3	Tháo bộ điều tốc	1,0	0		
3.4	Tháo các ống chụp và van triệt hồi	2,0	0		
3.5	Tháo cụm xi lanh và piston	2,0	0		
3.6	Tháo con lăn, đĩa cam và khớp chữ thập	2,0	0		
3.7	Tháo bộ phận tự động điều chỉnh góc phun sớm	2,0	0		
3.8	Tháo trục bơm	2,0	0		
3.9	Tháo bơm áp lực thấp	2,0	0		
3.10	Làm sạch các chi tiết	5,0	0		
Tổng		20,0	0		

4	Lắp lại bơm cao áp	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
4.1	Lắp bơm áp lực thấp	2,0	0		

4.2	Lắp trực bơm	2,0	0		
4.3	Lắp bộ phận tự động điều chỉnh góc phun sớm	2,0	0		
4.4	Lắp con lăn, đĩa cam và khớp chữ thập	2,0	0		
4.5	Lắp cụm xi lanh và piston	2,0	0		
4.6	Lắp các ống chụp và van triệt hồi	2,0	0		
4.7	Lắp bộ điều tốc	2,0	0		
4.8	Lắp cơ cấu dẫn động ga	3,0	0		
4.9	Lắp nắp bơm	3,0	0		
Tổng		20,0	0		

5	Lắp bơm vào động cơ	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
5.1	Lắp bơm lên động cơ	1,0	0		
5.2	Lắp các đường ống dẫn dầu	1,0	0		
5.3	Lắp giắc điện và và bộ phận có liên quan	1,0	0		
5.4	Lắp puly (bánh răng) bơm cao áp	1,0	0		
5.5	Lắp dây đai cam (bánh răng)	1,0	0		
5.6	Lắp nắp hộp dây đai cam	1,0	0		
5.7	Lắp pu ly bơm nước và cánh quạt	1,0	0		
5.8	Lắp dây đai máy phát	1,0	0		
5.9	Xả không khí trong hệ thống	1,0	0		
5.10	Hoàn thiện nổ thử	1,0	0		
Tổng		10,0	0		

Bản báo cáo của thí sinh – nghề công nghệ ô tô

Bản báo cáo

1. Thời điểm cung cấp nhiên liệu của máy số 1..... độ (trước điểm chết trên)

DUYỆTNgàytháng.....năm 2012
HỘI ĐỒNG THI TỐT NGHIỆP **TIỂU BAN RA ĐỀ**

*** Những dụng cụ, thiết bị cần thiết phục vụ thi**

(Chú ý: Động cơ, các thiết bị, dụng cụ phục vụ thi phụ thuộc vào điều kiện cơ sở vật chất của từng trường, bơm cao áp đặt trên giá dùng để tháo rời)

1. Động cơ Diesel. (nổ được-bơm cao áp loại VE)
2. Bơm cao áp VE đặt trên giá (dùng để cho tháo rời)
2. Tủ dụng cụ
3. Dụng cụ kiểm tra thời điểm cung cấp nhiên liệu
5. Dầu Diesel
6. Ấc qui
7. Bàn để dụng cụ